Defi AD Logger アプリのご使用方法

ご使用前の準備

- アプリインストール Google Play アプリを起動し、検索で "Defi AD Logger" と入力しすると検索できますので、インストールしてください。
- ② Smart Adapter とのペアリング Smart Adapter の動作表示インジケータが1秒に1回の点滅をしていることを確認し、携帯端末の Bluetooth 設定から端末のスキャンを行って、"Defi BT-Adp **BT アドレス**"とペアリングしてください。ペアリング時に PIN コードを要求されたら、"0123"を入力してください。ペアリング方法の詳細は携帯端末の取扱説明書を参照ください。

【Smart Adapter との接続】

 アプリを起動しますと使用許諾が表示されますので、記載事項に同意していただけましたら、『同意する』を タッチしてください。



② 携帯端末のメニュースイッチを押すと画面下にメニューバーが表示されるので、『通信』にタッチし、

『Defi BT-Adp **BT アドレス**』が表示されるので、タッチしてください。

通信をする前にペアリングが終わっている必要がありますので、ペアリングを行っていない場合は、最初にペアリングを 行ってください。

GPS を有効にしていない場合は、GPS 機能を使用にチェックして、再度メニューから『通信』にタッチしてください。



③ Smart Adapter との接続を開始すると、GPS による位置情報取得を開始し、位置情報が取得されると Bluetooth 接続が 開始されます。





- 地図表示エリア
 地図が表示されるエリア(ムーブ: 地図移動、ピンチイン/ピンチアウト: 縮小/拡大)
- 2 走行軌跡表示
 走行した軌跡を表示
- ③ 自車位置表示 自車位置表示
- ④ グラフ1表示
 グラフ上段に選択されている機種を表示
- ⑤ グラフ2表示
 グラフ下段に選択されている機種を表示(デジタル数値表示エリアで機種を選択すると、グラフに表示される)
 ⑥ 横軸カーソル

横軸カーソルの位置の数値がデジタル数値表示エリアに表示(ドラッグで移動可能)

- ⑦ グラフ1縦軸 グラフ1での選択機種の縦軸スケールを表示
- ⑧ グラフ2縦軸
 グラフ2での選択機種の縦軸スケールを表示
- ⑨ グラフ横軸グラフの横軸を表示(aa:bb aa 分、bb秒)
- グラフエディットゾーン
 ムーブで横軸を移動、ピンチイン/ピンチアウトで縮小拡大
- デジタル数値表示エリア デジタル数値表示エリアで機種を選択すると、グラフに表示可能 新たに追加される機種はグラフ2(下段)に追加され、グラフ2に表示されていた機種はグラフ1(上段)に 移動される



<u>表示機種変更</u>

機種表示をタッチし、リスト表示から選択します。

0 7 2 3 4	5 6 7 8 9	: 0 1	Gauge5 Select	7 <u>8</u> 9
TACHO BAR	x1000 RPM BEST TIME	TACHO BAR	SPEED 💿	х1000 RPM
0:00.0	0:00.0	<u> </u>	тасно 💿	0.0 Lap
O km/b	REAR POSITION	SPEED	TACHO BAR 💿	J
OIL PRESS	0.0	OIL PRESS	TURBO 💿	×100 kBa

<u>表示サイズ変更</u>

A サイズでフリックするとB サイズに変更され、B サイズでフリックするとA サイズに変更されます。



縦表示画面では最大 12 機種表示可能 横画面表示では最大 8 機種表示可能

表示項目	説明
SPEED	車速
TACHO	エンジン回転信号
TACHO BAR	エンジン回転のバー表示とギアポジション表示(B サイズのみ)
TURBO	吸気圧
OIL P.	油圧
FUEL P.	燃圧
OIL T.	油温
WATER T.	水温
EXT. T.	排気温度
VOLT	電圧
THROTTLE	スロットル開度(OBD 接続時のみ)
IN-AIR T.	吸気温度(OBD 接続時のみ)
GEAR	ギアポジション(車速とエンジン回転が入力しているときに表示可能)
GX	横 G(端末の G センサー値)
GY	前後 G(端末の G センサー値)
NOW TIME	現在のラップタイム
BEST TIME	選択されているコースでのベストタイム
LAST LAP1	選択されているコースでの1周前のタイム
LAST LAP2	選択されているコースでの2周前のタイム
LAST LAP3	選択されているコースでの3周前のタイム

【メニューバー説明】

メニュースイッチを押すと画面の下にメニューバーが表示されます。



通信 : SmartAdapterとの通信を行います。初めに通信する前に、ペアリングを完了している必要があります。 計測 : タイム計測を行います。コースを選択するか、コースを選択せずにロギングのみ行うかを選択します。 解析 : 計測で記録したデータを読み込んで、走行軌跡や車両情報を確認できます。

コース : 計測で使用するコースを作成したり、各コースで測定した計測タイムを確認できます。

画面切替: MAP 画面とラップ画面を切り替えます。

その他(設定) : 各種設定を行います。

その他(共有) : 表示画面をキャプチャーし、他のアプリケーションと画像の共有ができます。

【通信】

2ページ目の【Smart Adapter との接続】を参照ください。

【計測】

計測にタッチすると、コースを使用する/使用しないの選択ダイアログが表示されます。 コースを使用するを選択した場合は、あらかじめ作成しておいたコースを選択します。 コースが選択されると、タイム計測が開始されます。 コースを作成する場合は、メニューバーの"コース"を選択してください。



記録したログデータを選択し、ログ種別選択でAとして読み込むと赤色で表示され、 Bとして読み込むと青色で表示され、同時に2種類のログデータが表示可能です。



【コース】

新規作成ボタンにタッチすると、Google MAP が表示されます。地名などを入力して検索することもできます。 下図の例では間瀬サーキットを検索した場合です。現在地ボタンにタッチすると、現在地を中心に表示します。

計測ラインを追加するには、ライン追加ボタンにタッチし、MAP上で2点にタッチします。 タッチした2点間で直線が引かれ、このラインを横切った際にラップタイムが更新されます。



注 : 【設定】メニューの【コース設定】で CLOSED を選択している場合はラインは1本しか設定できません。 OPENを選択している場合はスタートとゴールの2ラインを設定する必要があります。 MAP 画面とラップ画面の切り替えを行います。



【その他(設定)】

次ページの各種設定方法を参照ください。

【その他(共有)】

11ページの【共有】を参照ください。

<u>各種設定方法</u>

【ゲージ設定】: メニュースイッチ→『その他』→『設定』→『デジタル表示』 『デジタル表示』

デジタル数値表示エリアに表示する機種を設定します。



- e · e · a ·	0 30 📶 🗎 19:32		0 🖏 🏜 75% 💷 19:58	:
ゲージ設定		SPEED (AD/OBD)		
デジタル表示		ON		3
		TACHO (AD/OBD)	×	
タコハースゲール設定				
JUCORPM	\Box	TURBO (AD/OBD)	🗸 f	ŵ
ギアポジション適用範囲		ON		
Sth		OIL PRESS (AD)	~	
ギアポジション算出用車速入力	<u> </u>	ON	·	•
各ギアの回転数2000RPMにおける車運動を入力してください。	, Γ	FUEL PRESS (AD/OBD)		
グラフ設定		ON		
ガニマキニ				

チェックした機種が表示されます。

『タコバースケール設定』

タコバーのフルスケールを3種類の中から選択できます。



『ギアポジション適用範囲』

: 最高ギアが何速まであるかを設定します。

『ギアポジション算出用車速入力』 : 各ギアポジションで、エンジン回転数が 2.000rpm のときの車速値がいくつかを 入力します。この設定を行わないと、ギアポジションが正確に表示されません。

😇 0 इ. 🖫 77x 📼 14:31	교 한 형 축 🛛 🖏 🖫 77% 🖼 14:44	교 한 🗑 🚔 💦 🖏 77% 🐼 14:46
デージ®定 デジタル表示	ギアポジション適用範囲	1st Tókm/h
タコパースケール設定 9000RPM	4th	2nd 30km/h
ギアポジション適用範囲 ^{5th}	5th	3rd
ギアポジション算出用車速入力 &ギアの回転数2000RPMにおける単連値を入力して ください。	6th 💿	43 km/h 4 5 6 -
クラフ設定 グラフ表示 ✓	7th ●	7 8 9 0
0N - ス設定	8th ●	ОК
	9th	·····································
Bluetooth自動接続	キャンセル	ឲកាស់តអ 9th
5 ŵ a :	t) û ⊡ :	• û a :

【グラフ設定】:メニュースイッチ→『その他』→『設定』→『グラフ設定』 『グラフ表示』



【コース設定】: メニュースイッチ→『その他』→『設定』→『コース設定』

コース作成時に、OPEN(オープン)コースで作成するか、CLOSED(クローズド)コースで作成するかを選択します。 OPEN コースはスタートとゴールが別の位置にある場合で、CLOSED コースはサーキットなどで周回する場合に 選択します。



【システム設定】メニュースイッチ→『設定』→

- 『Bluetooth 自動接続』 ・ チェックボックスにチェックすると、ON になります。 Bluetooth 自動接続を ON に設定すると、アプリ起動中に Smart Adapter との 接続が切断されている場合に、自動で接続されるように動作します。
- 『使用許諾契約書スキップ』 チェックボックスにチェックすると、アプリ起動時に表示される使用許諾ウィンドウが 表示されません。
- 『パワーセーブモード』 チェックボックスにチェックすると、スマートアダプターと接続中に、車速 0km/h が 10 秒以上続いたときに、バックライトを自動で暗くして消費電流を減らします。 ただし、携帯端末の機種によって正常に動作しない場合があります。
- 『OBD 車速補正』
 OBD II に接続して使用している場合に有効になります。
 OBD II から入力した車速値に対して、-10%~+10%の範囲で補正できます。
 初期値 : 3%

🜵 🜵 े 🤤	i 🖗 🖻		∦ ^{LTE} .	11:01
パワ [.] on	() OB	BD車速補正		
OBD 4パーセ	3%		\bigcirc	
取付	4%		۲	
表示設定	5%			
OFF		キャンセル		

【表示設定】



『走行軌跡色』 MAP 上に表示される走行軌跡の表示色を設定します。

- 『グラフA 色』 グラフA に表示されるグラフの表示色を設定します。
 - : グラフ B に表示されるグラフの表示色を設定します。
- 『ラップ計測画面背景』 ラップ計測画面の背景色を設定します。

『グラフ B 色』

【共有】メニュースイッチ→『その他』→『共有』

現在表示されている画面をキャプチャして絵データとして共有できる機能です。 共有をタッチすると、共有確認メッセージが表示され、YESを選択すると、絵データの送付先が選択できます。 絵データには車速などの車両情報が含まており、個人情報となる場合がありますのでご注意ください。



		and the second se	
共有			
₿	Bluetooth		
f	Facebook		
	Gmail		
TH	Google+	 x1006A#	~

<u>ADVANCE コントロールユニットでの操作</u>

【ワーニング設定】 ADVANCE コントロールユニットスイッチでの操作(スライドスイッチ: SET、WARN SET スイッチ単押し)

TURBO	0.100 x100 kPa	ош темр 115.0 ∝
ТАСНО	7000 rpm	WATER TEMP 105.0 °C
OIL PRESS	1.20 x100 kPa	ехт. темр 725 ∘с
FUEL PRESS	1.50 ×100 kPa	

詳細は ADVANCE コントロールユニットの操作説明を読んでください。 設定が終了したら、スライドスイッチを REAL の位置に移動してください。

【システム設定】 ADVANCE コントロールユニットスイッチでの操作(スライドスイッチ: SET、WARN SET スイッチ長押し)

UNIT	DIMMER
SPEED PULSES 4	SPECIAL MODE
ENGINE CYLINDERS	WARM UP MODE
TACHO RESPONSE HIGH	CTOCK

コントロールユニットの UP/DOWN スイッチで項目を選択し、WARN SET スイッチを押すと設定内容を変更できます。 設定が終了したら、スライドスイッチを REAL の位置に移動してください。

表示	設定	設定値
UNIT	単位設定	*
SPEED PLUSES	車速パルス設定	2,4,8,16,FREE
ENGINE CYLINDERS	気筒数設定	1,2,3,4,5,6,8
TACHO RESPONSE	タコメーターレスポンス設定	HIGH,MID,LOW
DIMMER	調光設定	*
SPECIAL MODE	スペシャルモード設定	*
WARM UP MODE	ウォームアップ設定	*
CLOCK	時計設定	*

※ADVANCE ZD での設定項目で、本アプリでは設定できません。

車速パルス設定

車の仕様に応じて変更する必要があります。日産車以外では4パルス設定に設定してください。 車速パルスが分からない場合や、補正したい場合は FREE を選択し、60km/h で走行中に その時入力されている車速パルス情報を 60km/h と記憶して設定することができます。 ・ 気筒数設定 エンジン気筒数に合わせて設定してください。 (点火信号を入力している場合は、1または2気筒設定で正常に動作する場合が多いです。) ・ タコメーターレスポンス設定

タコメーターの応答性を設定します。HIGH にすると応答性が速く、LOW にすると遅くなります。